

JOINT CORRIDOR INTENTIEOVEREENKOMST

Vooraf

Joint Corridors Off-Road van Topsector Logistiek is een landelijk actieprogramma waaraan wij deelnemen. Wij deelnemers worden in onze eigen regio gefaciliteerd door een betrokken regionaal actieprogramma.

Joint Corridors Off-Road heeft tot doel het stimuleren van de ontwikkeling van gezamenlijke transportverbindingen naast de weg: Joint Corridors Off-Road, samenwerking tussen verladers en vervoerders, in elke regio van Nederland.

Definitie Joint Corridor

Een Joint Corridor is een gezamenlijke (internationale) transportverbinding van meerdere gelijk-gestemde bedrijven met eenzelfde herkomst en bestemming voor vrachttransport. Rond een Joint Corridor kan gebruik worden gemaakt van meerdere transportmodaliteiten (vervoerswijze). Naast wegtransport zijn dat binnenvaart, spoorvervoer, zeevaart (shortsea), luchtvaart, en buisleidingentransport.

Doel Joint Corridor

Na de opstart van een Joint Corridor werken wij samen aan het continu verbeteren van de transportprestaties. Wij streven naar het realiseren van Joint Corridor excellence op vier deelgebieden:

1. Beschikbaarheid;
2. Schaalbaarheid;
3. Duurzaamheid en;
4. Mobiliteit.



Onze afspraken

1 Type overeenkomst

Deze Intentieovereenkomst is bedoeld om afspraken vast te leggen over de gezamenlijke intentie om een Joint Corridor te ontwikkelen. Deelnemers zijn vrij om op ieder gewenst moment hun bijdrage aan de prototype-ontwikkeling af te breken en het overleg te verlaten, zonder daarbij ten opzichte van elkaar aansprakelijk te zijn. Daarnaast wordt met deze intentieovereenkomst de gedeelde waarden met elkaar bekrachtigd als grondslag voor het ontwikkelen van een prototype Joint Corridor. Deze Intentieovereenkomst is geen vervoersovereenkomst. Het is ook geen overeenkomst van opdracht. Wanneer wij als deelnemers in het kader van de prototype-ontwikkeling wél een vervoersovereenkomst, of andersoortige overeenkomst willen sluiten, dan staat deze overeenkomst daar niet aan in de weg. Wel zullen wij daarbij de waarden die in deze Intentieovereenkomst zijn vastgelegd respecteren.

2 Prototype

Door ondertekening van de Intentieovereenkomst start de ontwikkeling van bovengenoemde prototype Joint Corridor. Binnen deze prototype-ontwikkeling wordt gekeken naar de volgende modaliteiten:

- | | | |
|--|--------------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> Wegtransport | <input type="checkbox"/> Binnenvaart | <input type="checkbox"/> Spoorvervoer |
| <input type="checkbox"/> Zeevaart (shortsea) | <input type="checkbox"/> Luchtvaart | <input type="checkbox"/> Buisleidingentransport |

3 Open karakter

Door de samenwerking binnen een Joint Corridor is het mogelijk om gezamenlijk belangrijke economische en maatschappelijke synergievoordelen te realiseren. Na de prototype-ontwikkeling en de opstart zal een Joint Corridor altijd vrij toegankelijk zijn. De samenwerking binnen de beoogde Joint Corridor zal in de toekomst dan ook openstaan voor de toetreding van nieuwe partijen, waaronder verladers en vervoerders.

4 Succesfactoren

Wij nemen gezamenlijk actief deel aan de bijeenkomsten voor de prototype-ontwikkeling van een Joint Corridor. Wij delen relevante kennis en ervaring om te komen tot een kansrijke prototype Joint Corridor, en uiteindelijk een succesvolle opstart van een nieuwe Joint Corridor. Verantwoordelijkheid, vrijheid, gelijkwaardigheid en wederkerigheid zijn voor ons belangrijke succesfactoren.

5 Gedeelde waarden

Om de prototype Joint Corridor gezamenlijk te ontwikkelen en daarna succesvol op te starten, committeren wij ons - in het belang van onszelf, de logistieke sector als geheel, de consumenten en de maatschappij - aan de volgende vier gedeelde waarden:



1. Beschikbaarheid van het transport en de goederen in de markt.
Prestatiefactoren zijn: a. betrouwbaarheid (op-tijd), b. frequentie en c. doorlooptijd.
Een perfecte beschikbaarheid zal bijdragen aan een toenemende vraag en dus de schaalbaarheid van de Joint Corridor.



2. Schaalbaarheid van de samenwerking en meer keuze in transportmodaliteiten.
Prestatiefactoren zijn: a. aantal unieke gebruikers, b. vrachtvolume, c. aanbod transportmodaliteiten en d. digitale transformatie van de werkprocessen.
Schaalbaarheid zal omgekeerd ook bijdragen aan een betere beschikbaarheid door een toename van de transportfrequentie. Daarnaast zal schaalbaarheid leiden tot meer modal-shift van wegtransport naar andere transportmodaliteiten en zo bijdragen aan de duurzaamheid en mobiliteit, ofwel de leefbaarheid en bereikbaarheid van de leefomgeving.



3. Duurzaamheid met expliciete aandacht voor de leefbaarheid van de leefomgeving en imagoverbetering van de logistieke sector. Prestatiefactoren zijn: a. besparing CO₂ en b. inzet van nieuwe en schone technologie.



4. Mobiliteit met expliciete aandacht voor de bereikbaarheid van de leefomgeving, de verkeersveiligheid en het oplossen van de parkeerproblemen naast autowegen en op industrieterreinen. Prestatiefactoren zijn: a. vrachtwagenritten van de weg en b. besparing wegtransportkilometers.

6 Transparantie en vertrouwelijkheid

Wij streven naar transparantie over de prototype Joint Corridor ontwikkeling. Wij stemmen er mee in dat onze deelname en generieke informatie over de prototype Joint Corridor bekend worden gemaakt. Daarbij denken wij bijvoorbeeld aan publicaties van Joint Corridors Off-Road, de Topsector Logistiek, of betrokken regionale actieprogramma's of landelijke partijen.

Bedrijfsgevoelige informatie die wij bespreken in bijeenkomsten, behandelen wij vertrouwelijk, en delen wij niet zonder toestemming van de ander. Wij gaan daar net zo voorzichtig mee om, als met onze eigen vertrouwelijke data. Dat blijven wij ook doen, nadat één van ons uit de prototype-ontwikkeling van de Joint Corridor stapt.

Overeengekomen

Datum

Deelnemers

Bedrijfsnaam

Contactpersoon

Handtekening

Facilitators

Programmanaam landelijk/regionaal

Contactpersoon

Handtekening
