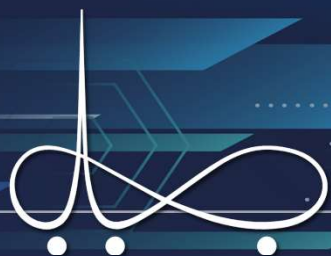




Vers op Spoor

1 juli 2024

13.00 uur tot 14.30 uur



Topsector
Logistiek



provincie
Zuid-Holland



Programma vandaag

- Korte introductie over de uitdagingen en ambities
- Kennismaken
- Sprekers:
 - Matthijs Montsma Groentenfruithuis;
 - Gerard Wesseling Provincie Zuid-Holland;
 - Fred Lessing Fresh Rail;
 - Joris Cornelissen Ministerie I&W
- Discussie en vragen.



Introductie

- Joint Corridors Off-Road Zuid-Holland is de regionale uitvoerder van het **landelijk actieprogramma van de Topsector Logistiek**
- Het programma heeft tot doel **het stimuleren van de gezamenlijke ontwikkeling van multimodale transportcorridors naast de weg:**
- Een joint corridor is een **gezamenlijk transportverbinding** via de **binnenvaart of spoor binnen een eco-systeem** naast de weg.
- Vers op het spoor is **complex** en **uitdagend** maar cruciaal



Uitdagingen beleids- & Volumematisch

Beleidsmatig:

1. Regelgeving en Standaardisatie belemmert crossborder transport
2. Financiering en subsidies herverdelen naar spoor
3. Geïntegreerde benadering personen- en goederenvervoer

Volumematisch:

1. Capaciteit en flexibiliteit
2. Geconditioneerd transport
3. Schaalvoordelen



Acties nodig

- Uniforme EU voorschriften
- Subsidies verschuiven naar spoorvervoer
- Dedicated freight Corridors
- Innovaties in geconditioneerd vervoer
- Promotie en bewustwording



Ambitie Europese commissie

Vergroten aantal tonkilometers per spoor met 50% tegen 2030 en dit verdubbelen in 2050

De belangrijkste maatregelen

1. Intermodale en intramodale concurrentie: de race naar de bodem moet stoppen
2. Prioriteit geven aan spoor bij Intermodale Investeringsbeslissingen
3. Nieuwe en Uitgebreide Infrastructuur met een Europees Perspectief

Multimodaal transport: Aan drempels geen gebrek

Ondernemers weten elkaar niet te vinden

Mag ik dit wel doen, is het juridisch veilig?

Papierwerk staat opschaling in de weg

Mogelijkheden modal shift zijn niet bekend

Modal shift en synchromodaal transport is veel te technisch

Duurzaamheid is belangrijk, maar hoe zit het met de business?

Ik heb geen tijd en mensen om dit te doen

Elke regio ontwikkelt haar eigen tools, kan dat niet efficiënter?



Kennismaken



Wat voor type organisatie bent u

- A. Verlader/eigenaar van te vervoeren goederen
- B. Wegvervoerder
- C. Multimodale operator (bargeoperator, spooroperator, terminal operator)
- D. Overheid en adviesbureau



Heeft u ervaring met modal shift?

- A. Ja
- B. Nee



Heeft u ervaring met spoorgoederenvervoer?

A. Ja

B. Nee



Heeft u handelsbelangen met Spanje?

A. Ja

B. Nee



Heeft u handelsbelangen met Scandinavie?

A. Ja

B. Nee



Stelling 1

Multimodaal vervoer wordt meer noodzakelijk gezien de logistieke uitdagingen (chauffeurstekort en duurzaamheidsambities)

- A. Eens
- B. Oneens



Ambities spoorvervoer en logistiek ontwikkelingen voor vers

Matthijs Montsma Groentenfruihuis

Fresh on Track

Matthijs Montsma
Programmamanager Markt & Economie
1 juli 2024
Hortiversum - Zoetermeer



Fresh on Track

- Het belang voor de groenten- en fruitsector



GroentenFruit Huis

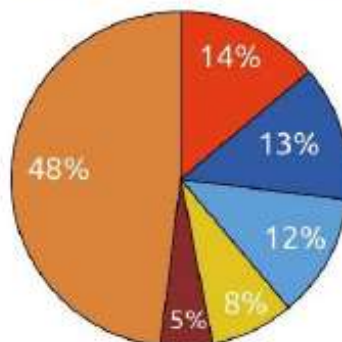
De Gids naar een gezonde generatie

GroentenFruit Huis staat voor de belangen van bedrijven die actief zijn in de afzet van groenten en fruit en is een bron van kennis en inspiratie.

300 leden

Telersverenigingen, importeurs, exporteurs, binnenlandse handel & snijderijen

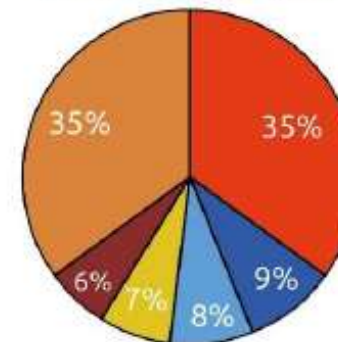
€10,6 MILJARD IMPORT



Spanje Zuid-Afrika Peru België Duitsland Overig



€14,9 MILJARD AFZET IN HET BUITENLAND



Duitsland België Verenigd Koninkrijk Frankrijk Polen Overig



Wereldspeler in groenten en fruit



Behartiger ketenbelang

Pre-productie



Productie



Import / Export
Service / Handel /
Tellersverenigingen



Retail



Consument



NATIONAAL

EU



Distribution of EU production is primarily local (ca. 56%), then intra-EU (ca. 35%) and export (8%) - EU import = 16% of total market size

Efficient, just-in-time, and sustainable logistics are key for the quality of perishable fresh produce

Fresh produce sector needs more and more affordable, reliable/punctual and well-connected multimodal transportation networks

Trucks are the main means of transport in the EU, and reefer/containers for sea transportation

Need for sustainable solutions toward decarbonisation and accountability for PEFCR, CSRD and CS3D reporting

Need to rationalize transport down to the last kilometer for final delivery to shops (optimized distribution into cities & IT system)

Belang en uitdaging

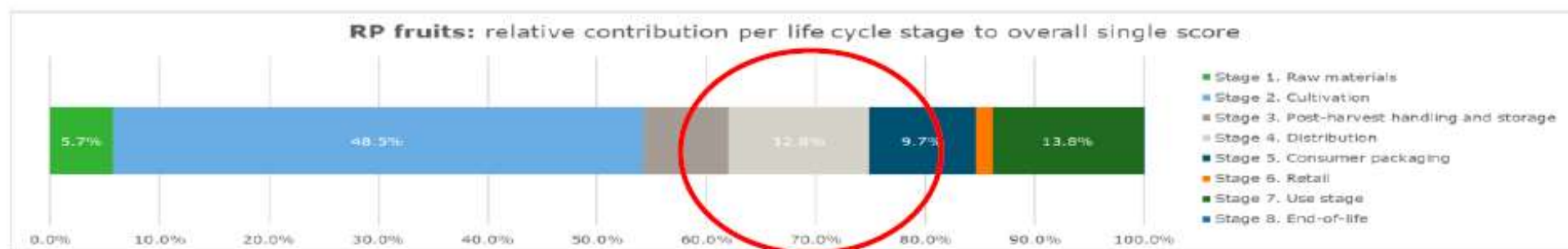
- Licence to trade
 - Naast kostenefficiëntie nakomen van duurzaamheidsverplichtingen
 - Maatschappelijke verantwoording richting consument
- Added value Netherlands
 - Most attractive trade hub in Europe
 - Infrastructure
 - Logistical advantage
 - Close collaboration between producers and service providers



Bijdrage



- Ontwikkeling PEFCR – inzichtelijk maken duurzame handel



- Gezamenlijke lobby logistiek
 - Goede logistieke verbindingen
 - Verduurzamingsambities
 - Inzet modaliteiten





Verslogistiek binnen PZH

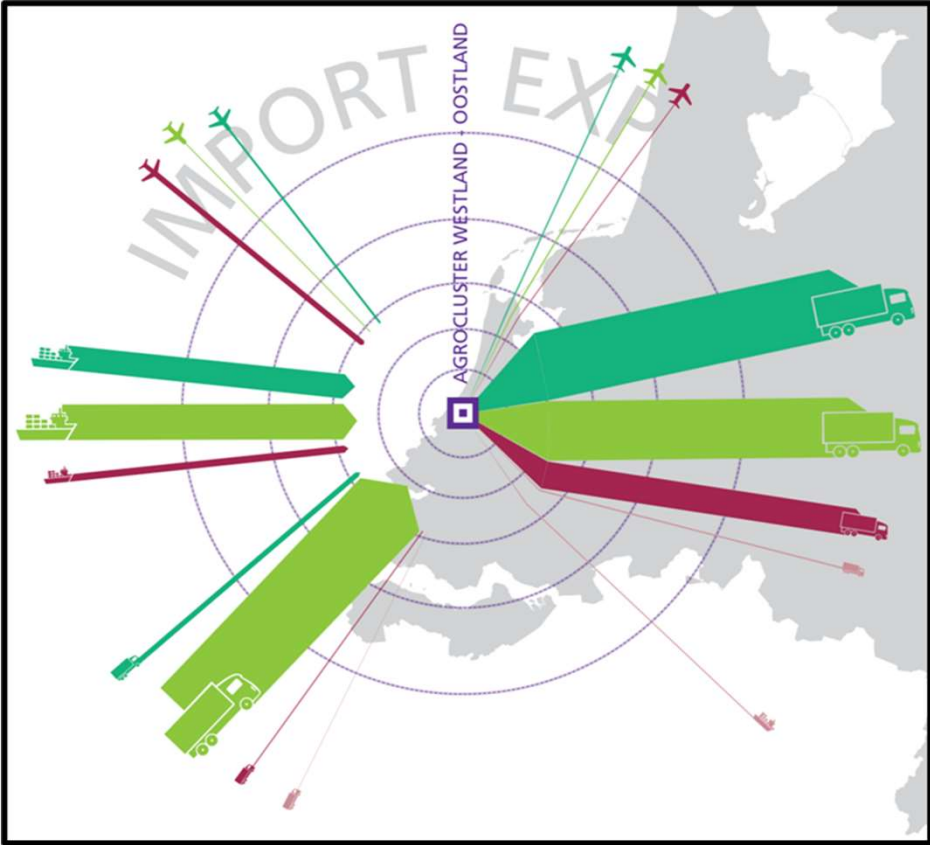
Gerard Wesseling Provincie Zuid-Holland:



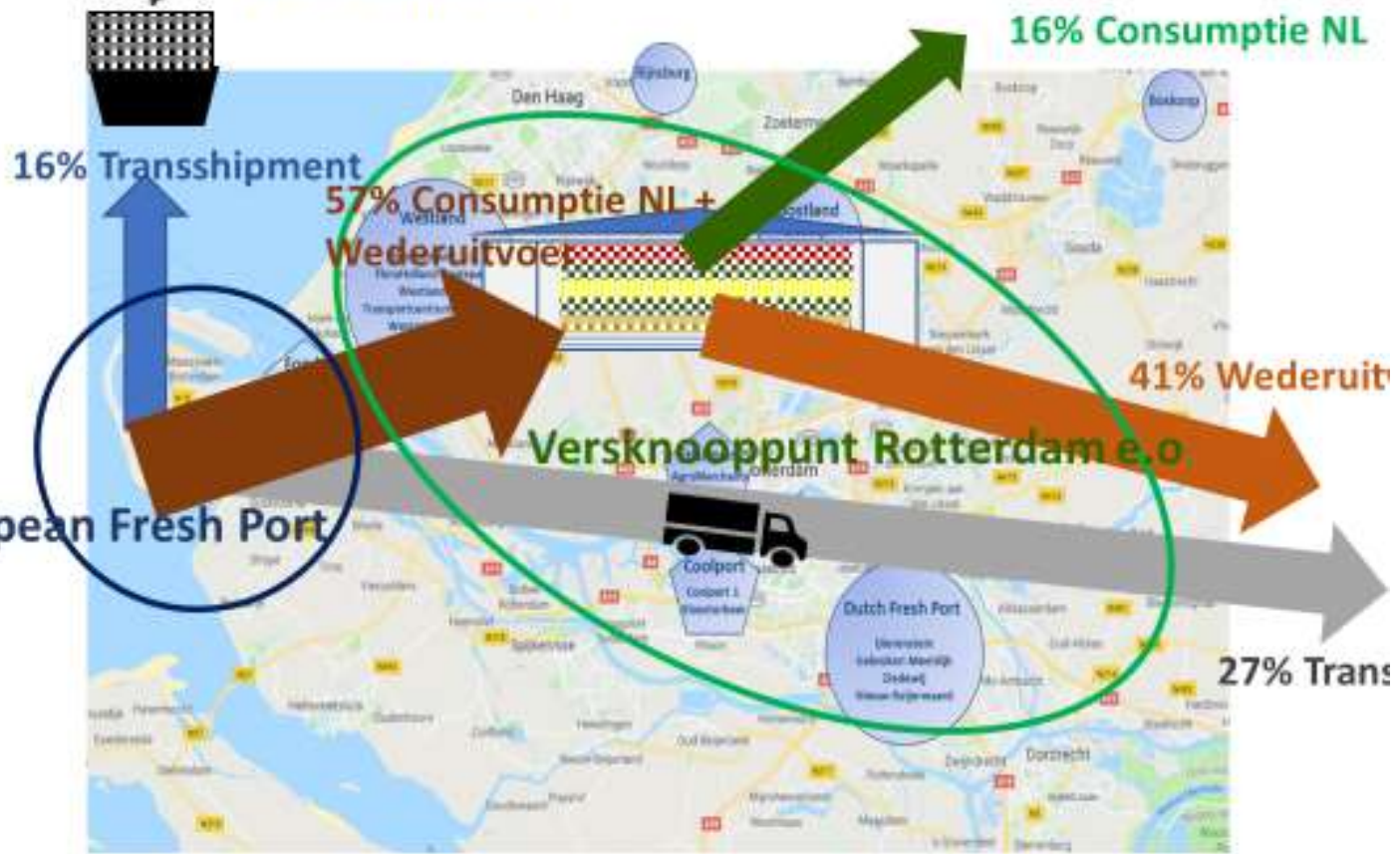
provincie
Zuid-Holland

Belang Fresh on track

Gpwh en haven Internationale draaischijf



Transshipment, Transportdoorvoer en Wederuitvoer



* Aanvoer Nederland

- ▶ Greenports en Mainport de 2 belangrijkste economische clusters in Zuid-Holland
- ▶ Beiden met een verduurzamingsopgave
- ▶ De export (incl. de wederuitvoer) en de import vanuit Zuid Europa op dit moment voor het overgrote deel via de weg.
- ▶ Hoewel de wegvervoer prijzen op dit moment erg laag zijn is de verwachting dat de komende periode de prijzen zullen gaan stijgen ook door de eisen die aan de voertuigen zullen worden gesteld en de schaarste aan betrouwbare chauffeurs.
- ▶ Voor een duurzame bereikbaarheid van de continentale vers bestemmingen vanuit de gpwh en de haven zal het spoor een grotere rol moeten gaan spelen.

Spoorinitiatieven

FA shuttle

Lorryrail

Cargobeamer

FreshRail



COOP is the first retailer who is going to use rail for the transportation of fresh products filling full trains. For the needed modal shift in Europe more retailers and other big shippers should make the shift to rail. Therefore we must improve the level of service by;

- Treating the freight train just as a passenger train
- Allow higher speeds of freight trains
- Harmonize and coordinate the security systems, the voltage, the regulations and the quality of the railtracks
- Automate the handlings before departure
- Digitize the logistic chain

Build high quality hubs/terminals in a network

Ambitie PZH

- ▶ Provincie Zuid-Holland, on behalf of the Dutch Freight Corridors, has been working together with the produce sector, greenports and mainports to realise high quality rail connections for fresh cargo. “Fresh on track”
- ▶ For the short run we want to start a living lab between Scandinavia and Spain for fresh retail products.
- ▶ For the long run; we want high speed freight trains suited for fresh loads on the TENT corridors
- ▶ At the fruit logistica in Berlin the fresh market stated the need for rail transport.



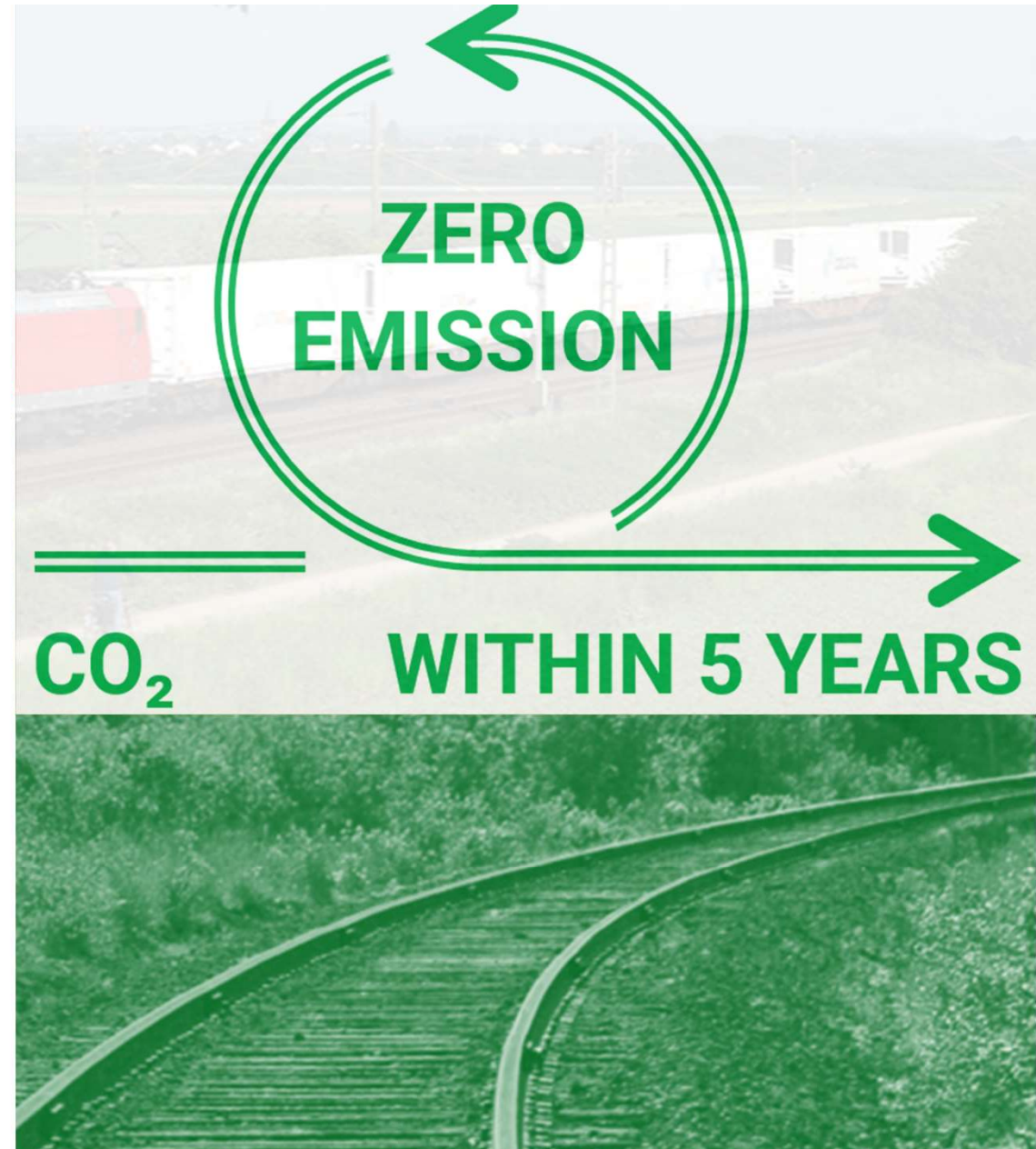
De trein gaat rijden, wat is er nodig?

Fred Lessing Fresh Rail

freshRAIL

Greening the Fresh Supply Chain

- **FreshRail** helps shippers to realize a modal shift with dedicated door-door solutions. Rail is the most easy and effective way to reduce the carbon footprint
- Partnering through the supply chain we deliver sustainable solutions
- Saving CO₂ immediately (70% to 90%) and up to 100% with an integrated supply chain approach



freshRAIL

Door-to-door transport solutions

We arrange everything for you and
choose the best mode of transport
for your fruits and vegetables.

www.freshrail.eu



PVDU 330592 9
LNRB

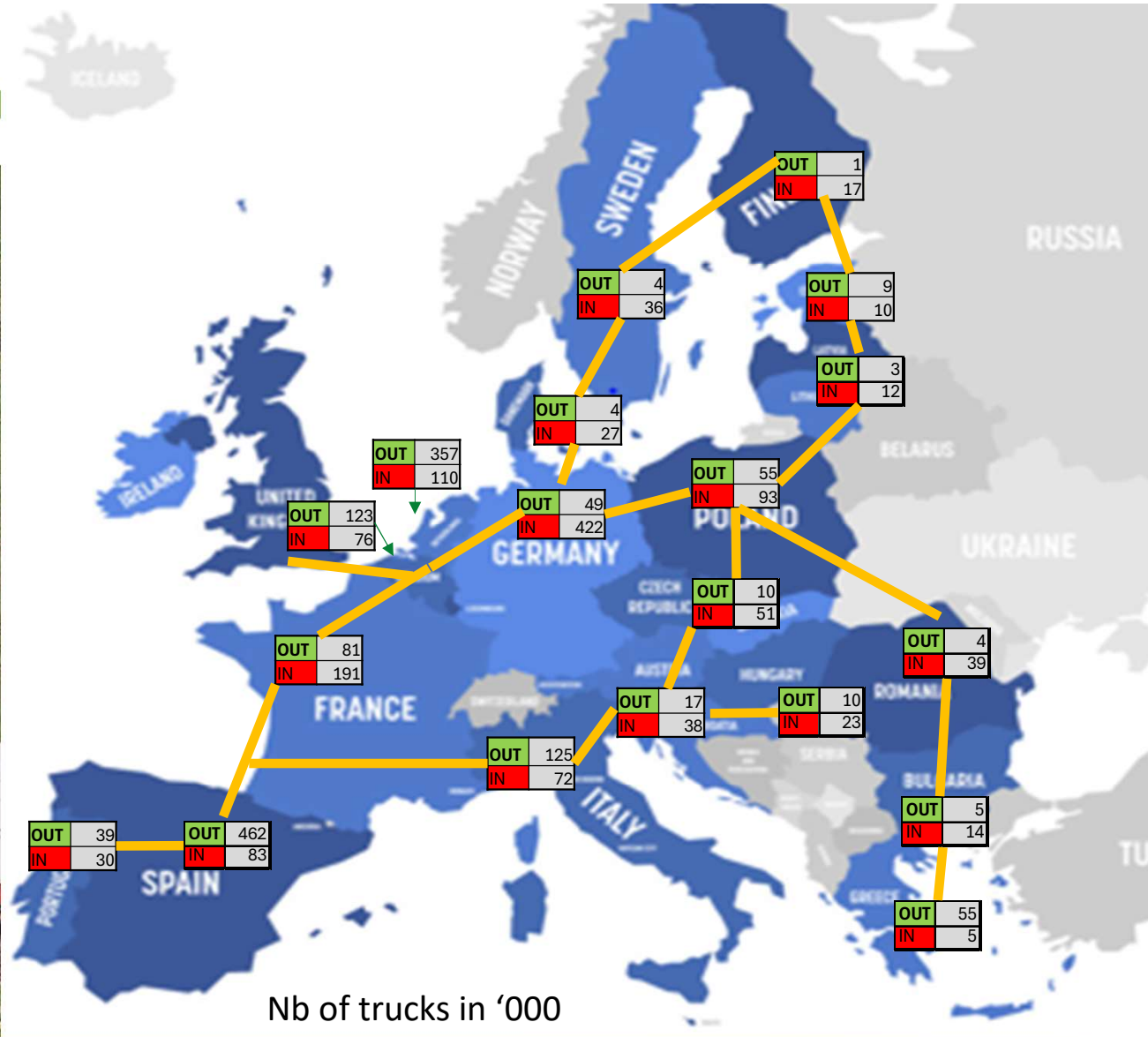
UNIT 45.com
diesel/electric refer

RATING	34 000 KG
MAX. GROSS	74 960 LB
TARE	6 995 KG
PAYLOAD	15 420 LB
	27 005 KG
CUBIC CAP.	59 540 LB
	83.4 M
	2 945 FT



Yearly 1,5 Million

Average 12,500 movements of trucks/days



Nb of trucks in '000

freshRAIL

Fresh Corridors

Build a network of fast corridors between fresh hubs

- Hubs can be a sending area (production) or/and a receiving area (consumer)
- Potential of 100/500 trains per week
- Up to 2 million CO2 tons to save

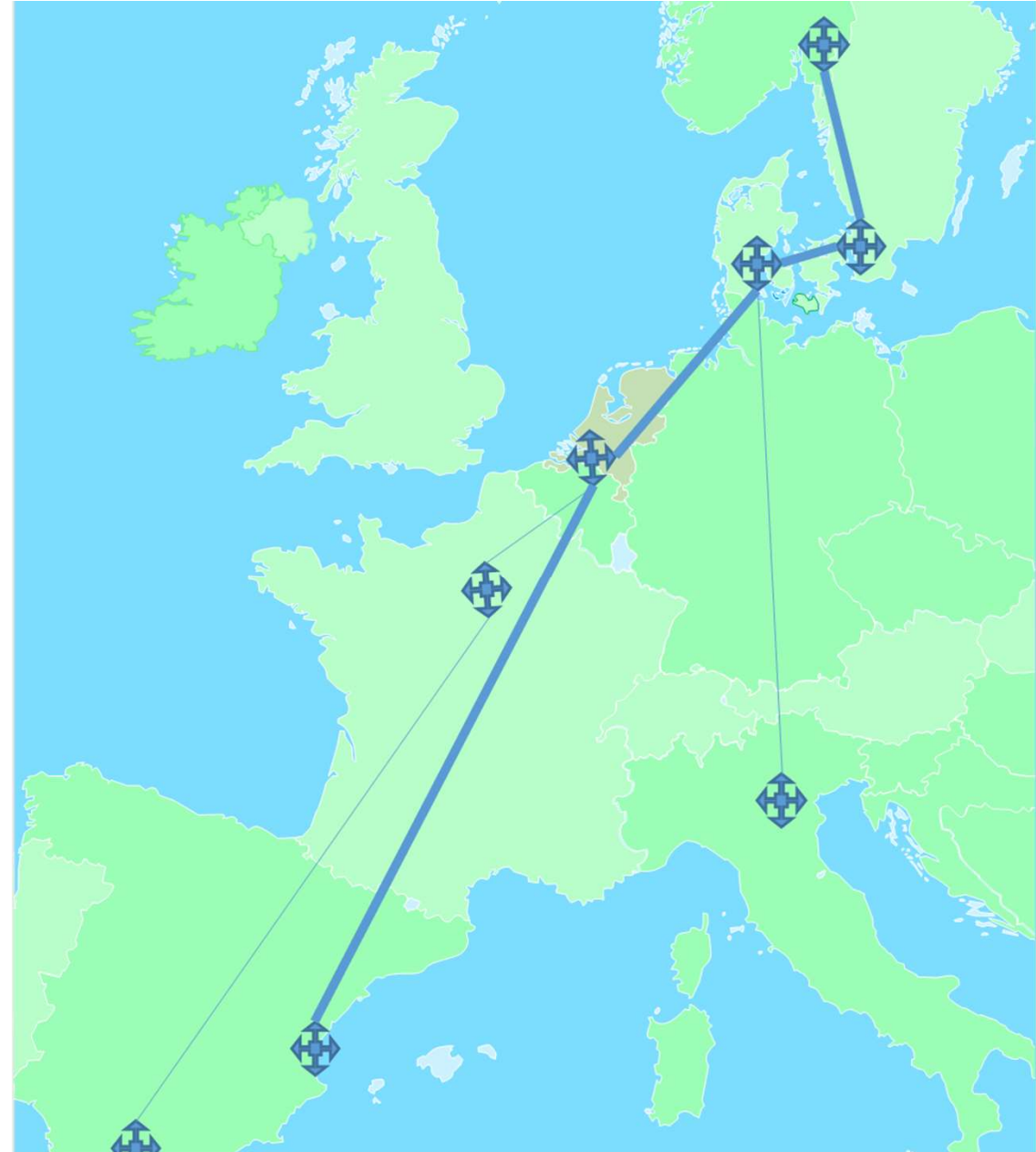


freshRAIL

First Fresh Corridors

Biggest fresh transport flow first

- Start with Spain-Rotterdam-Scandinavia
 - 2024 Valencia, 2026 Algeciras (via Rungis?)
- Meanwhile working on Italy Scandinavia and Spain Germany + Poland and CZ
 - 2024/5 Verona,

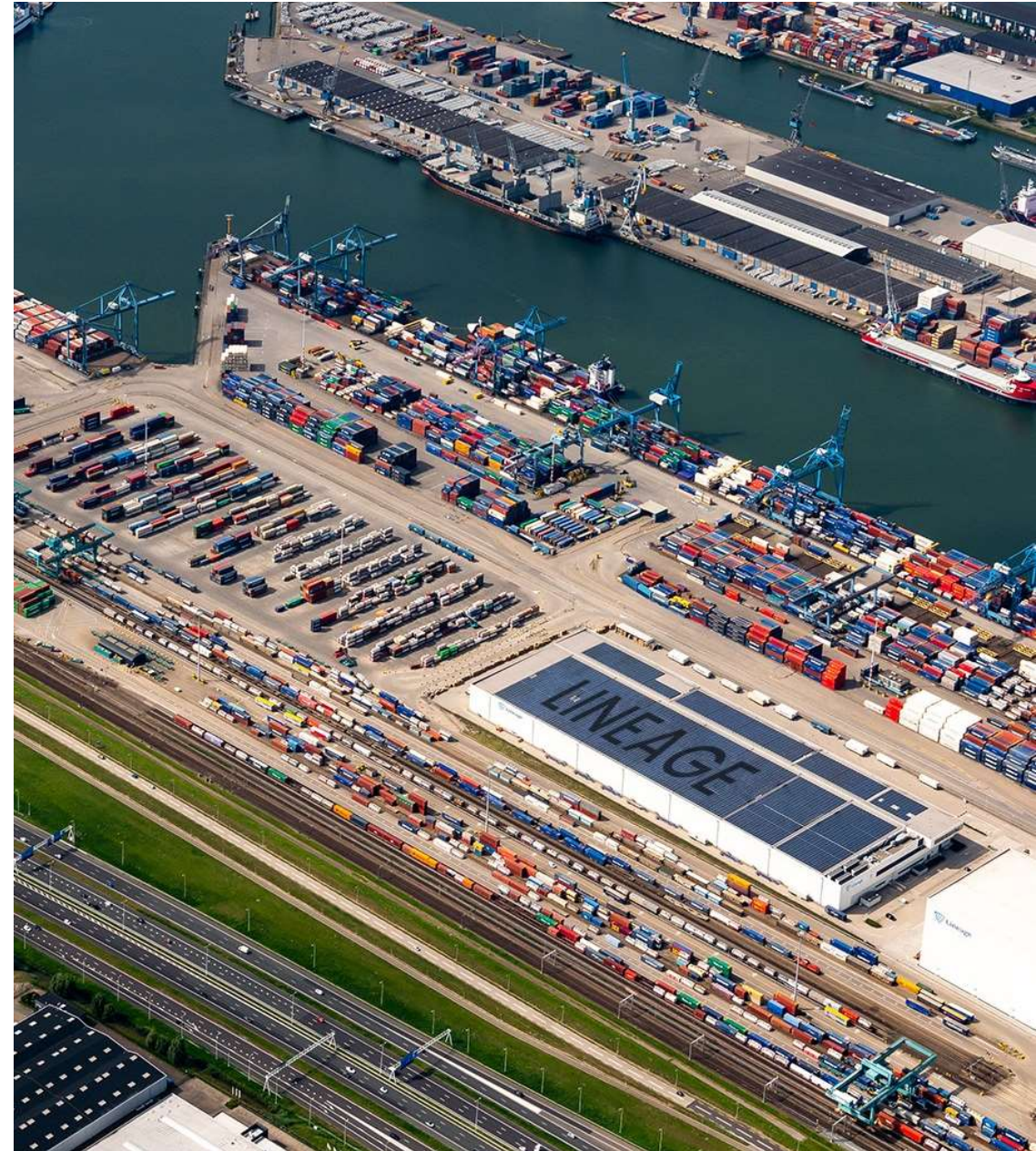


freshRAIL

Rotterdam European hub

CoolPort Rotterdam

- Multimodal solutions: rail, sea and road
- Conditioned storage and warehousing
- X-dock facility
- Border inspection point
- Situated between the Rotterdam Short Sea Terminals B.V. (RST) and the Rail Service Center Rotterdam B.V. (RSC)





freshRAIL

Tailor-made connections

We choose the best, cheapest and most sustainable solution for your fruits and vegetables.

www.freshrail.eu




Jeg har taget toget



for klimaets skyld



Jeg har taget toget



for klimaets skyld

I took the train because of the climate

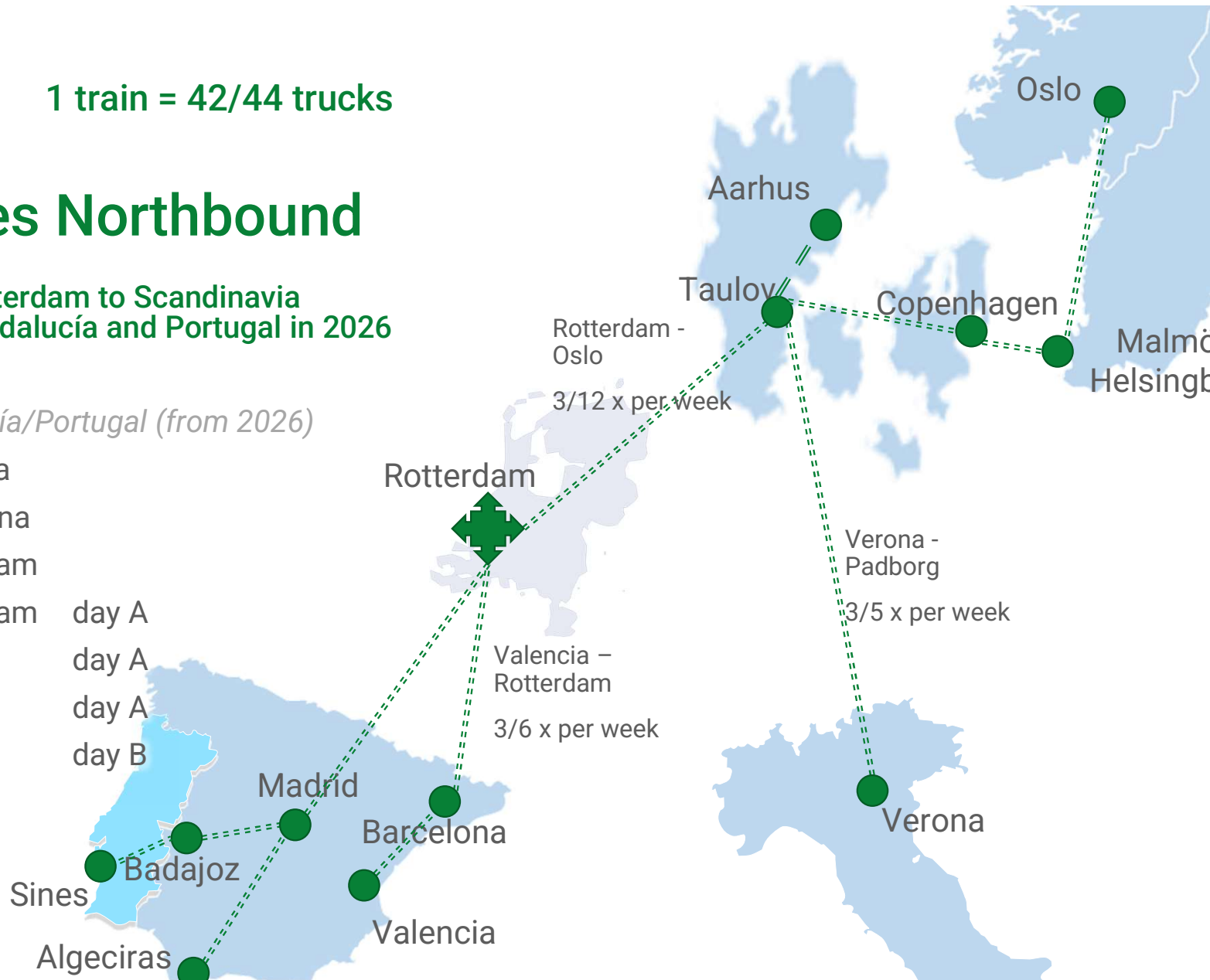
freshRAIL

1 train = 42/44 trucks

Weekly departures Northbound

Lead time 2024 Valencia via Rotterdam to Scandinavia
(terminal-terminal) later from Andalucía and Portugal in 2026

day A	08:00	dep.	Andalucía/Portugal (from 2026)
day A	19:00	dep.	Valencia
Day B	07:00	dep.	Barcelona
day C	16:00	dep.	Rotterdam
day D	02:00	dep.	Rotterdam
day D	18:00	arr.	Taulov
day D	22:00	arr.	Malmö
day E	13:00	arr.	Oslo



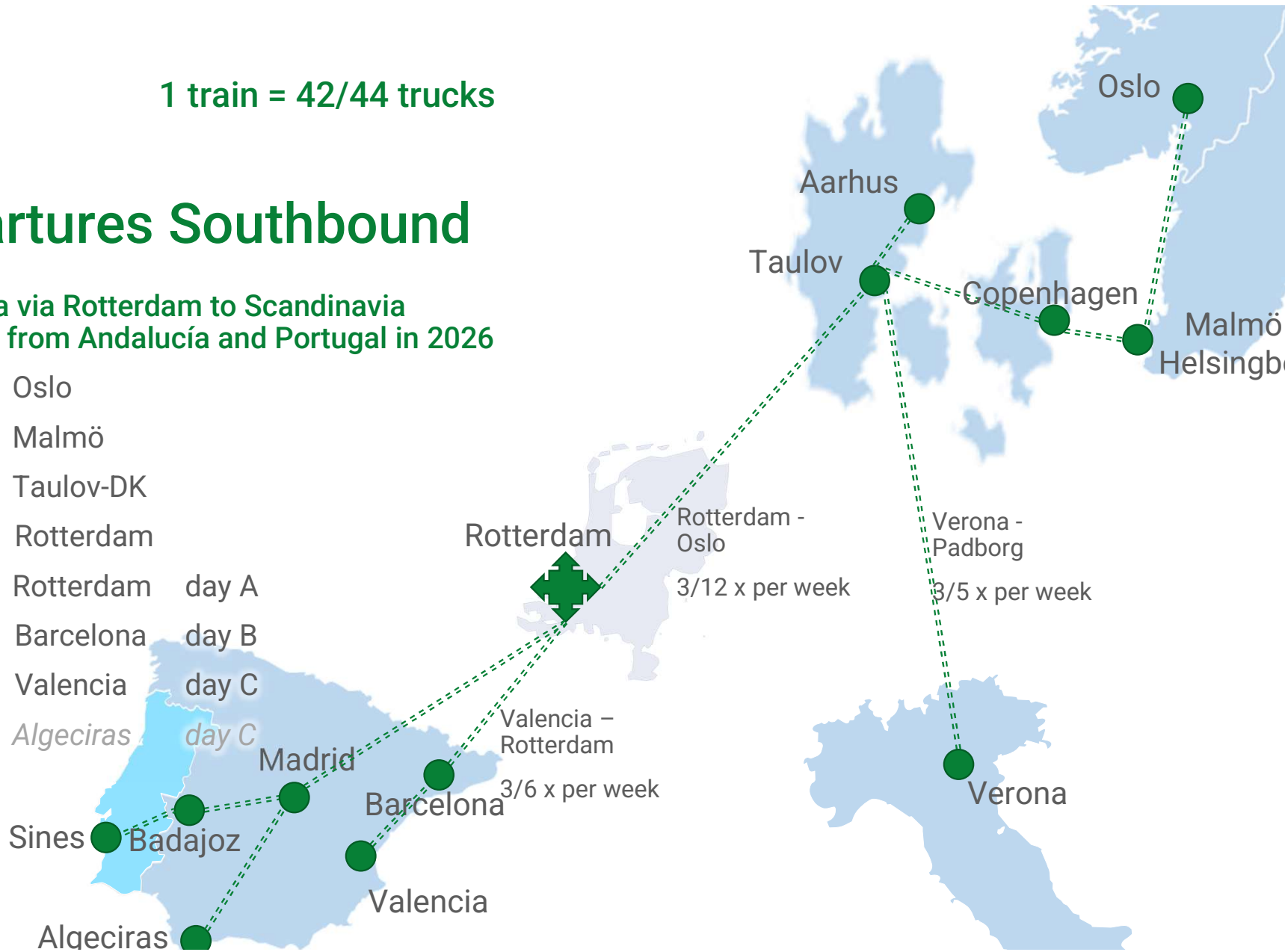
freshRAIL

1 train = 42/44 trucks

Weekly departures Southbound

Lead time 2024 Valencia via Rotterdam to Scandinavia
(terminal-terminal) later from Andalucía and Portugal in 2026

day A	18:00	dep. Oslo	
day B	05:00	dep. Malmö	
day B	09:00	dep. Taulov-DK	
day B	24:00	arr. Rotterdam	
day C	10:00	dep. Rotterdam	day A
day C	22:00	arr. Barcelona	day B
day D	12:00	arr. Valencia	day C
day E	24:00	arr. Algeciras	day C



freshRAIL

Faster trains and reliable trains

Conditions for upscaling to more daily departures

- Priority (even on passenger trains)
- Higher speed (average/max)
- Awareness of the urgency of perishable goods within rail transport (all stakeholders)
- One Europe, one security system, one voltage and one language



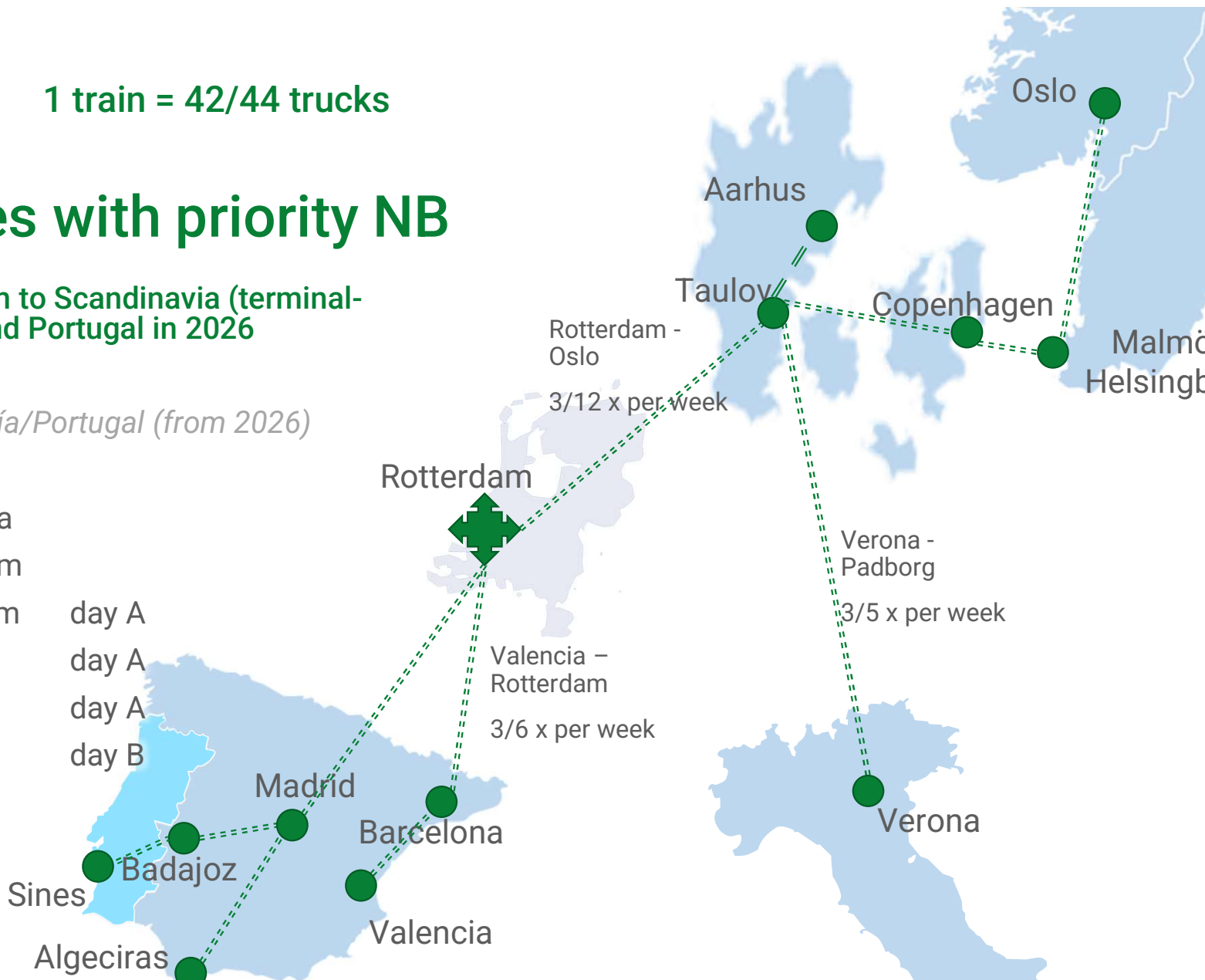
freshRAIL

1 train = 42/44 trucks

Weekly departures with priority NB

Lead time Valencia via Rotterdam to Scandinavia (terminal-terminal) later from Andalucía and Portugal in 2026

day A	08:00	dep. Andalucía/Portugal (from 2026)
day A	20:00	dep. Valencia
day B	07:00	dep. Barcelona
day C	02:00	arr. Rotterdam
day C	15:00	dep. Rotterdam
day D	02:00	arr. Taulov
day D	07:00	arr. Malmö
day D	13:00	arr. Oslo



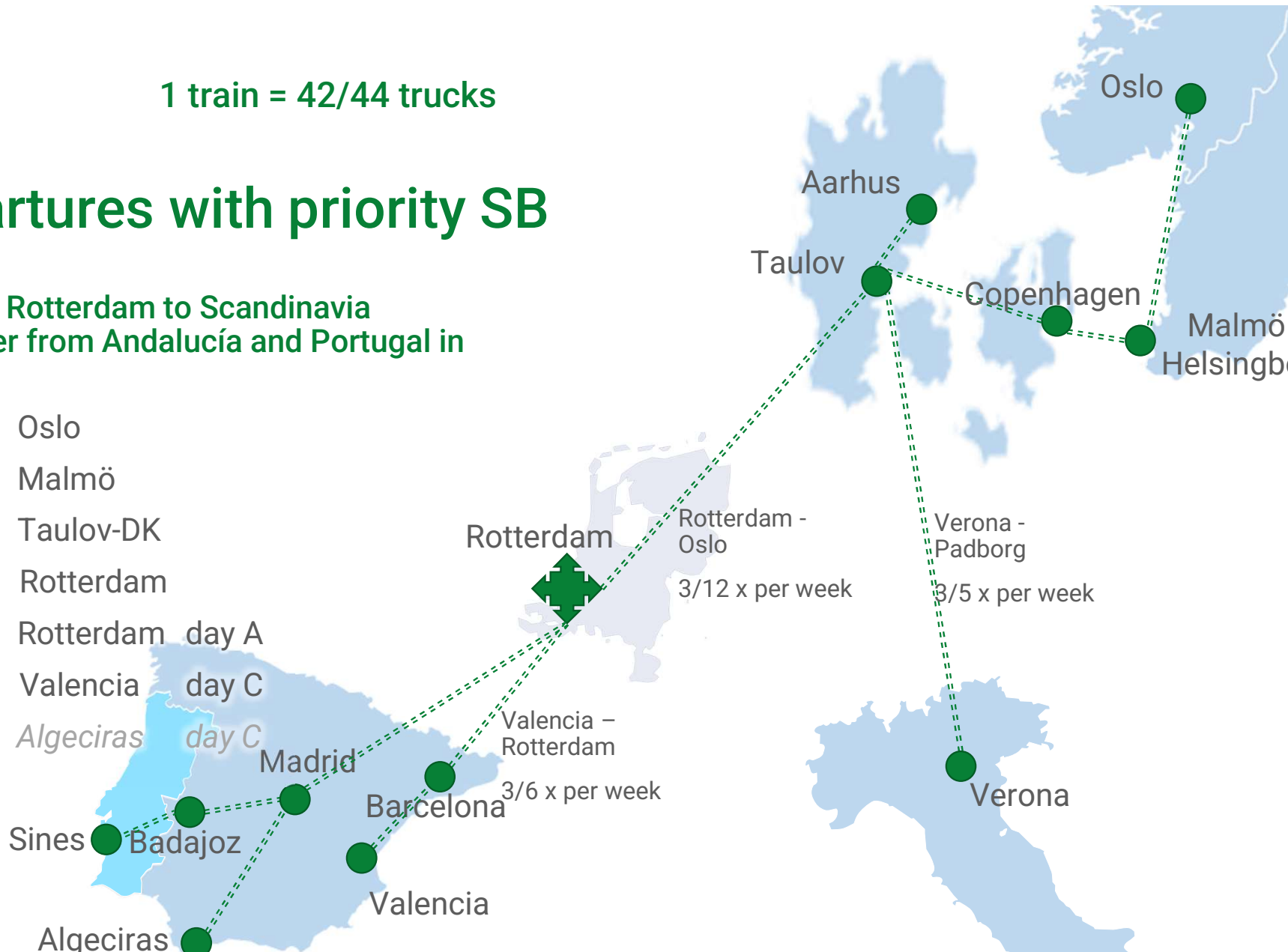
freshRAIL

1 train = 42/44 trucks

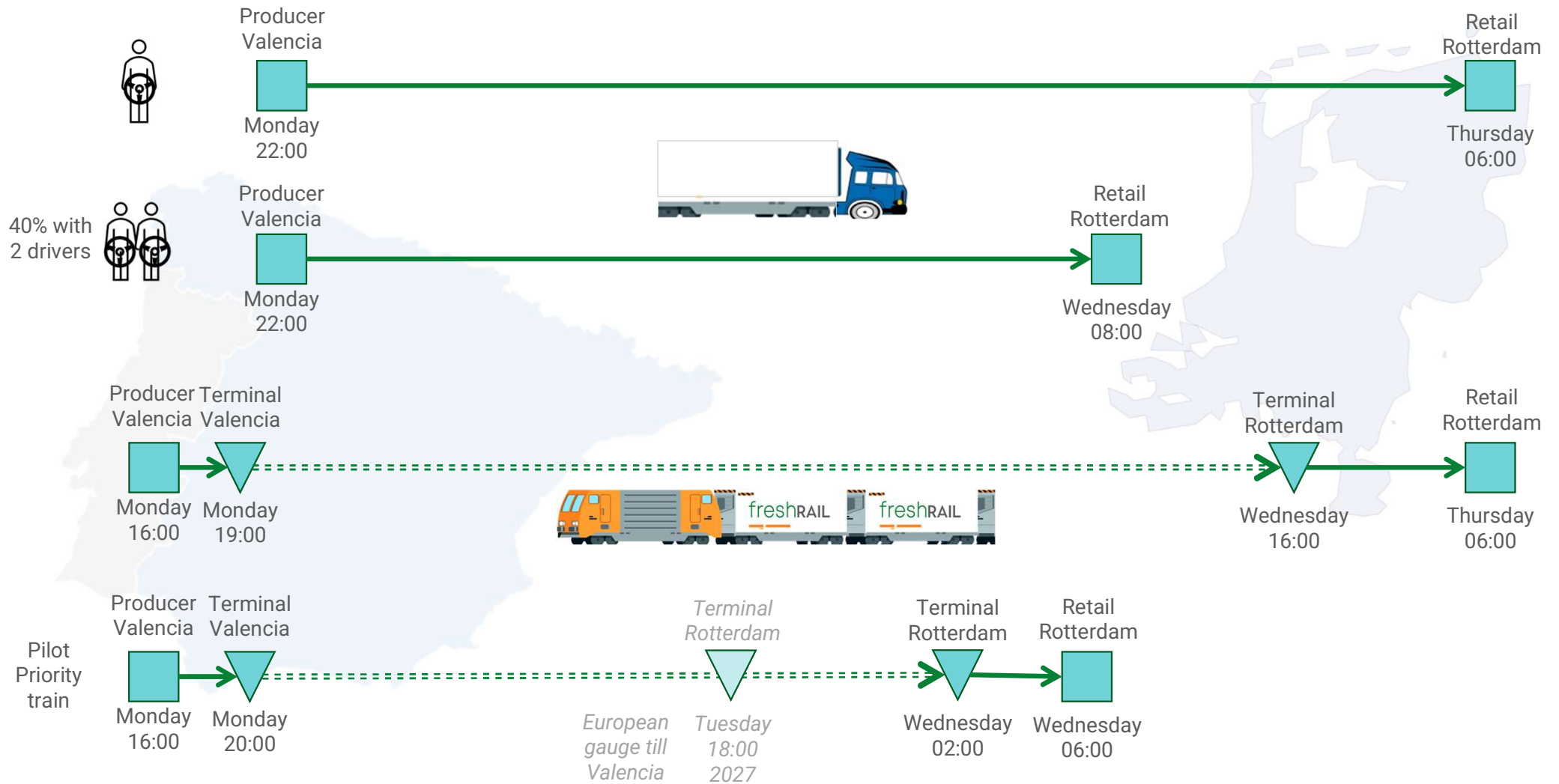
Weekly departures with priority SB

Lead time Valencia via Rotterdam to Scandinavia
(terminal-terminal) later from Andalucía and Portugal in
2026

day A	18:00	dep.	Oslo
day B	02:00	dep.	Malmö
day B	05:00	dep.	Taulov-DK
day B	16:00	arr.	Rotterdam
day C	05:00	dep.	Rotterdam
day D	09:00	arr.	Valencia
day D	21:00	arr.	Algeciras



Truck vs Rail



freshRAIL



Assets



45' x 9ft 6 x 2,556 m. light weighted Reefer diesel electric unit Thermo King type SLX

- Max weight Rotterdam-Scandinavia 28-ton gross
- Max weight Rotterdam-Spain 24-ton gross
- 24/7 monitoring by Thermoking for security
- Containers per train 44 vs. 38 trailers to Scandinavia and 42 vs. 36 to Spain

Electrified container carrier, Sggmrs(s) 90' electrified with SWS PowerBox®

- 1,755 kg (Basic module, incl. 63 kWh battery) + 90 kg per additional battery string
- Switch to diesel in case of missing power

freshRAIL

First Train

Possible commitment from partners

- Enough commitment for 1 train per week now
- Possibility to start with 2 trains per week
- First options is leaving Valencia in the evening of Tuesday or Saturday
- Dedicated multi company train with cost plus calculation.
- Share the benefit concept

Rotterdam - Valencia

42 units **FTL**

Barcelona **10**

Valencia **32**

Total **42**

Rotterdam - Oslo

44 units **FTL**

Denmark **13**

Sweden **14**

Norway **17**

Finland

Total **44**

freshRAIL

5 years ambition

Trains per week (1 train = 42/44 trucks)

2024

1x train from Valencia to Rotterdam
1x train from Rotterdam to Taulov-Malmö-Oslo

2026

5x trains from Valencia to Rotterdam + stop in Rungis
3x trains Valencia to Mannheim
5x+ trains from Rotterdam to Scandinavia
2x trains from Algeciras to Rotterdam
3 trains per week from Italy to Scandinavia

2029+

2x trains per day on most corridors



freshRAIL

CO2 savings vs truck 70% to 90% *

Saving CO2 per shipment:

- From Valencia to Rotterdam approx. 1,1 ton
- From Rotterdam to Scandinavia approx. 0.7 ton
- From Valencia to Scandinavia approx. 1,7 ton

1 train from Rotterdam to:

- Saves 1.350-ton CO2 to Denmark
- Saves 1.550-ton CO2 to Sweden
- Saves 1.800-ton CO2 to Norway

1 train from Spain to:

- Saves 2.400-ton CO2 to NL
- Saves 3.600-ton CO2 to DK
- Saves 3.800-ton CO2 to Sweden
- Saves 4.050-ton CO2 to Norway

Potential CO2 savings Fresh:

2-million-ton CO2

*Calculation based on Master thesis study from 2016 by Sergio Carreira (MSc Supply Chain Management RSM Erasmus University). To be officially verified, but probably the saving will be higher.

Partnership commitment

Fresh on track as a dedicated multi company train

- Shippers commit themselves to a one-year trial with a fixed number of shipments per train
- Target is to scale up during 2025 and on longer term drive daily trains
- Common goal is to realize an environmental and financial sustainable connection
- In a few years we want to achieve zero emissions and a cost reduction of 20% to 30% compared to trucks

Date	Monday, 1 July 2024
Customer	AGF company
Attention:	
Period of commitment	1 year
Goods	Perishable goods
Number of shipments per train	5
Number of trains per week	1
Route	Valencia to Rotterdam

	to Barendrecht Rotterdam	
Commitment per train*	3	2

Rate	to Barendrecht Rotterdam	
Valencia	Full truck	winter
Valencia	Full truck	zomer

Rate due upscaling	Depending on the volume and the combination of number of trains The goal is to achieve a rate that is 20% to 30% lower than trucks
Type	Full truck load
Load adress :	Valencia
Delivery adress:	DC Barendrecht + DC Rotterdam
Service by rail	In container 45ft diesel electric and door-door
Gross weight max	23.500 kg
Temperature	tbd
Payment	tbd

Partnership Conditions:
 The partnership aims to reduce shippers' carbon footprint and work towards emission-free train shuttles between fresh hubs.
 All parties work to improve the system and share the benefits.
 First movers will occupy a special position in terms of finance and capacity.
 The group of shippers will work to scale up the number of trains per week with the aim of improving quality, reliability and reducing costs.
 Consider convincing more shippers to join in and facilitate the use of electric trucks.
 Shippers will leverage their efforts to improve the system in terms of sustainability and efficiency with the goal of achieving zero emissions and cost reductions of 20% to 30%.
 The offer is valid if all shippers sign the commitment as planned.
 The plan also indicates the time frame required for loading and unloading in order to return to the terminal on time.
 Bookings are made in advance and will be charged even if the container does not depart due to a shipper's failure.
 In the event that we know in advance that the shipper cannot load, FreshRail will attempt to load another shipper to avoid the full charge.
 More conditions will be agreed upon to reach a good agreement between the parties.

freshRAIL

Join the green revolution

Please contact FL@freshrail.eu

diesel/electric reefer

UNIT45.com

diesel/electric reefer

Max. 36t
1-2
43 71 437 8 451-4
E-TRFSA

ESTACION DOMICILIARIA
VILLAVEDE ORCASITAS

TRANSFESA





De rol van I&W in realisatie

Joris Cornelissen Ministerie I&W



Vers op Spoor

Joris Cornelissen

IenW en het project internationale verstrein



- **Even kennismaken.**
 - (IenW) MIRT coördinator GVC . Coördinator Goederenvervoer en Logistiek DGMO.
- **Geloofsovertuiging:** Multimodaal. Verduurzaming.Modal shift naar binnenvaart en spoor
- **Multimodale Visie:**
 - 'Alle modaliteiten gebruiken vanuit hun sterkten' (fysiek en digitaal verbonden). Denken in ketens/ corridors.
 - 'Niet in concurrentie, maar in aanvulling/ samenwerking met elkaar'.
 - 'Onze zeehavens vragen om strategische samenwerking en 'risicoreductie'. Modaliteiten als elkaars achtervang indien nodig.'



Modal shift ambitie

- **Taaie modal shift ambitie** -> binnenvaart, spoor en buisleidingen.
 - Maar lange adem is vereist (motivatie: verduurzaming, ruimte, wegcongestie).
- IenW en de pilot: aansprekende Internationale **casus in de etalage** -> succesvolle modal shift naar spoor.
- **IenW** denkt graag mee (internationale schakeling, wetgeving).
 - IenW in werkgroep Vers-over-spoor (OVS).



Opbouwende opmerkingen bij de pilot:

- Pilot alleen succesvol als het **logistiek** ook klopt
 - (gegarandeerde doorlooptijden voor klanten achteraan in de keten).
 - Van achter naar voren kijken in de keten.
- Niet alles tegelijk (niet alles met elkaar verknopen).
 - **Blijf bij de kern**/het beoogde doel van de pilot.
 - Zie ook voorgestelde onderwerpen living lab (indigo)
- **Stap-voor-stap** benadering (*Kaizen*), maar durf te beginnen. Gaandeweg het proces fijnslijpen.
- Suggestie voor later in het proces: gebruik **elektrische reefercontainers** laten ingroeien (duurzaamheid).



Discussie/vragen



Stellingen

Spoorvervoer moet de toekomst zijn voor groenten en fruit



Stellingen

Tegenwoordig is voor groenten en fruit de vermindering van CO2-uitstoot belangrijker dan voorheen, toen de beschikbaarheid van capaciteit op de weg en de prijs belangrijker waren.



Stellingen

Het risico om te switchen naar spoorvervoer zijn te hoog.



Stellingen

Europa moet ervoor zorgen dat spoorgoederenvervoer net zo snel is als wegvervoer.



Stellingen

Dit lukt alleen als mijn klant ook wil verduurzamen



Stellingen

Helder verhaal. Mij kun jij morgen bellen. Ik stap over.



Contact gegevens

Babiche van de Loo

Bpam.vande.loo@pzh.nl

+31 628672605



Gerard Wesselink

gj.wesselink@pzh.nl

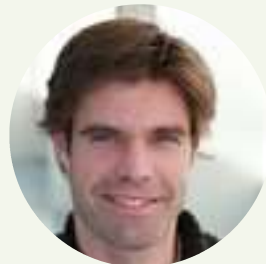
06 - 18 30 98 22



Matthijs Montsma

montsma@groentenfruithuis.nl

+31 6 12 74 71 76



Joris Cornelissen

joris.cornelissen@minienw.nl

06 15453422



Fred Lessing

FL@ffwdfreshrail.com

06 50516310

