

B

PREMIUM



Transport

5m

Artikel



Van Dijk Flora omarmt vervoer van planten per spoor

Tekst
Arie-Frans Middelburg

Beeld
Van Dijk Flora

Het was een tijdje stil rond vervoer van planten per spoor. Van Dijk Flora pakte deze keuze voor duurzamer vervoer twee jaar geleden op met treinreizen naar het Zweedse Malmö. Inmiddels gaan er ook al planten per spoor naar Polen. En Oostenrijk lonkt. Mike van der Kooij, transportcoördinator bij Van Dijk Flora: „Uiteindelijk willen wij er naartoe dat afnemers vervoer per spoor belangrijk vinden en dat ze met ons meedenken.”

Een chauffeur van [HZ Logistics](#) meldt zich op vrijdag bij de receptie van [Green 05](#). Een Poolse retailketen is de bestemming van de talloze pallets met groene planten die in de verwerkingsruimte klaarstaan. De chauffeur van HZ rijdt de order die [Van Dijk Flora](#) bij de kweker in Bleiswijk heeft geplaatst niet naar Polen, maar naar Tilburg. Vandaar gaat de vracht op de trein naar Rzepin.

Het vervoer per spoor van planten is door Van Dijk Flora in 2022 nieuw leven ingeblazen. In het verleden nam VGB het initiatief voor talloze pilots naar onder meer Italië, Spanje, Scandinavië en Polen. Sommige routes waren zelfs enige tijd commercieel. Vervoer per spoor kreeg echter geen vaste voet aan de grond in de export van planten.

Urgentie groter dan ooit

De urgentie om een modal shift te maken lijkt groter dan ooit. Mike van der Kooij, transportcoördinator bij Van Dijk Flora, ervaart dat afnemers er niet naar vragen, maar zijn verwachting is dat ze dat gaan doen. „Van Dijk Flora is onderdeel van [Dutch Flower Group](#) die zich gecommitted heeft aan de SBTi. Dat betekent dat we onze uitstoot zodanig willen beperken dat we voldoen aan de eisen van het klimaatakkoord van Parijs.” Een andere reden om het spoor te verkennen is dat in 2030 de CO2-uitstoot voor bedrijven belast wordt.

Van Dijk Flora beproeft vervoer per spoor niet alleen. Ze doet dit met onder meer [Joint Corridors Off-Road Zuid-Holland](#), een uitvoeringsprogramma van de topsector logistiek Zuid-Holland, provincie Zuid-Holland, en branchevereniging [evofenedex](#). Babiche van de Loo van Joint Corridors enthousiasmeert en faciliteert bedrijven om een modal shift te maken van weg naar spoor of water. Evofenedex maakt analyses van de goederenstromen die exporteurs (laten) vervoeren om uit te vinden welke stroom het meest geschikt is om bijvoorbeeld naar het spoor te verschuiven.

De eerste treinrit van Van Dijk Flora ging twee jaar terug van Coevorden naar Malmö. Van Dijk belevert in Zweden drie depots van een van haar klanten. „De klant is heel vooruitstrevend op het gebied van duurzaamheid en wil naar zero-emissie. Daarin moeten wij meedenken. Zweden is heel vlot verlopen. Het kostte bijna geen pijn en moeite”, aldus Van der Kooij. De pilot verliep mede soepel doordat vervoerder Hartman de nodige ervaring heeft met treinvervoer en de klant bereid was mee te denken over lostijden. Om marge in te bouwen voor als er iets misging onderweg, laadde de vervoerder de planten een dag eerder dan gewoonlijk.

Flexibiliteit

Betrouwbaarheid is 'een ding' als het om spoor gaat, weet Van de Loo. Over de weg kun je omrijden als er een obstakel is, over het spoor is dat niet het geval. Volgens Van de Loo moet de ambitie van bedrijven niet zijn om 100% van de vervoersstromen naar het spoor te verplaatsen. „Je moet flexibiliteit hebben in modal shift. Wegvervoer heb je nodig. Je moet een combi maken, het gaat om een modal split, anders ben je te afhankelijk van het spoor.”

Een voorwaarde voor vervoer per spoor van planten is volume. Containers/ trailers moeten vol zijn. De Zweedse afnemer van Van Dijk Flora is behalve in aanloop naar feestdagen niet groot in aantallen. „Dat maakt het lastig”, weet Van der Kooij. Niet alle producten passen bovendien bij elkaar in een trailer. Het ene product vraagt een ander temperatuurregime dan het andere. Volgens Van de Loo is het daarom belangrijk dat Van Dijk Flora commitment krijgt van 'concullega's'. „Daarbij kan een transporteur een belangrijke rol spelen om zijn rit te verplaatsen naar spoor. Vervoerders moeten meedenken.”

Van Dijk Flora heeft ook te maken met een operator, die bepaalt welke containers en trailers op de trein mee kunnen. Van der Kooij wilde graag vier trailers op de trein naar Polen, maar dat kon niet omdat hij pas twee, drie dagen voor de treinreis kon aangeven hoeveel hij er precies wilde. Een operator heeft ook te maken met vaste klanten. Uiteindelijk gaan er deze vrijdag twee containers met planten op de trein naar Polen. „Pas gisteren kreeg ik groen licht voor twee containers.”

Daghandel?

Hoeveel CO₂-uitstoot bespaart een ritje per trein naar Zweden? Van der Kooij rekent voor dat een treinreis met planten naar Malmö per container 2.500 kilo CO₂-uitstoot bespaart. Dat is zo'n 60 tot 70% ten opzichte van wegtransport.